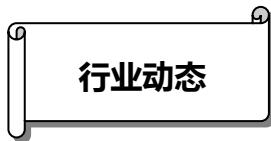


中国邮轮业动态

中国邮轮发展专家委员会
中国交通运输协会邮轮游艇分会

第 129 期刊
2020-5-31



CCYIA 正协助滞美邮轮船员回国

5月13日，随着美国、欧洲的疫情不断蔓延和攀升，很多在海外的中国人，如留学生、海外务工人员等都想尽快回国。

作为中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）会员单位，船员外派公司——北京鑫裕盛船舶管理公司现阶段在诺唯真邮轮公司邮轮上的船员有200余人，分布在16艘船上并停靠在美国不同的码头。经过多次与NCL沟通，船东表示愿意包机从美国迈阿密送中国船员回国。

3月30日，4月17日，CCYIA联合北京鑫裕盛船舶管理公司两次向中国驻休斯顿总领馆发邮件提出了帮助诉求，领事馆人员表示已经上报外交部，并二次向不同邮轮的中国船员送去了口罩。

4月27日，CCYIA和鑫裕盛公司联系了外交部有关部门，继续请求协调安排包机事宜。

5月12日，中国驻休斯顿总领事蔡伟向诺唯真邮轮上的中国籍船员致信慰问，并表示中国政府始终关注和关心海外中国公民的安全与健康，并要求诺唯真邮轮公司切实保护好中国籍船员的合法权益，保障大家的安全与健康。

目前，CCYIA和鑫裕盛正多方促进，争取尽快让中国邮轮船员回到祖国的怀抱。

中国首个邮轮文化展示中心落户广州南沙

5月22日，中交邮轮文化展示中心开放挂牌仪式暨世界顶级钢琴大师朗朗钢琴独奏音乐会启动仪式在广州南沙中交·国际邮轮广场圆满举行。

中交城投总经理、党委副书记丁仁军和中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）常务副会长兼秘书长郑炜航为中国首个邮轮文化展示中心正式揭牌。

郑会长致词时表示：疫后，邮轮将有更令人安心的防疫设施和措施，将继续承载欢乐。邮轮母港未来不仅仅是游客出入境的中转站，还将成为城市的形象新窗口与文化新载体。CCYIA愿与南沙、广州、中交共同继续丰富这个中心的内涵和元素，如共同举办邮轮旅客安心讲座、邮轮摄影展、文明邮客公约宣讲会等等，期待一场场邮轮文盛宴在这里呈现。

云顶集团两艘邮轮将成为“康复”劳工临时宿舍

5月1日，云顶邮轮旗下的“双子星”号和“宝瓶星”号邮轮已通过评估，可用作临时住宿安置已新冠病毒康复的外籍劳工。两艘邮轮各有200多名职员，确保邮轮运作一切顺利，共可容纳2000名劳工。为确保客工健康，邮轮舱房和共用空间的空气不会循环使用，舱房有独立卫生间，客工也会在舱房内用餐等，邮轮也将执行严格的安全距离措施。

蓝星航运宣布“泰坦尼克2号”2022年完成建造

5月3日，澳大利亚矿业亿万富翁克莱夫·帕尔默的蓝星航运公司（Blue Star Line）在其官方脸上宣布：将于2022年完成“泰坦尼克2号”的建造。为了向曾经的“泰坦尼克号”致敬，“泰坦尼克2号”将沿着泰坦尼克号的航线航行，但启航的具体日期尚未最终确认。

国际邮轮市场预订量激增前景光明

5月4日，虽然疫情期间邮轮公司遭受了巨大打击，但根据邮轮预订网站CruiseCompete.com的数据，过去45天里，2021年邮轮行程预订量比2019年

激增 40%，其中只有 11%来自取消 2020 年行程的消费者。这显示出，疫情结束后邮轮旅游需求仍然保持强劲。

嘉年华邮轮宣布复航后 3 天邮轮预订量猛增 600%

5 月 4 日，嘉年华邮轮公司宣布，旗下的 8 艘邮轮将自 8 月 1 日起在美国佛罗里达州和得克萨斯州恢复运营，北美所有其他邮轮航程和澳大利亚所有航程将暂停运营至 8 月 31 日。

在嘉年华邮轮公司宣布恢复部分航线后，邮轮预订量在三天之内猛增了 600%。嘉年华邮轮也称，其预订量与去年同期相比增长了 200%。

我驻长崎总领馆向大西洋号邮轮中国籍船员发放防疫用品

5 月 5 日，中国驻长崎总领馆日前先后两次向停泊在日本长崎的歌诗达大西洋号邮轮上的中国籍船员发放防疫用品，全力协调解决中国籍船员遇到的困难，并且正在积极协调尽快让中国籍船员下船。

上海市委书记李强赴临港新片区调研，走访中国船舶外高桥造船海工公司

5 月 6 日，上海市委书记李强全天在上海自贸试验区临港新片区检查调研常态化疫情防控和企业复工复产情况，深入了解新片区规划建设进展。

当天上午，李强一行到位于临港重装备产业区的中国船舶外高桥造船海工公司走访调研。中国船舶外高桥造船海工公司已全面复工复产，4 月生产交付量攀升至同期历史最高水平，逆势而上跑出经营生产加速度。

德国邮轮隔离陆续解除 58 名中国籍船员归国可期

因有船员新冠病毒核酸检测结果呈阳性，德国途易（TUI）邮轮公司下属的“迈希夫 3 号”在 4 月 28 日晚抵达德国北部库克斯港后被就地隔离。船上共有

2900 名船员，其中包括 58 名中国籍船员。

中国驻汉堡总领事馆在接到船员的求助邮件后，于 5 月 2 日迅速派出工作组，将防疫物资送到船员手中，并表示将持续关注此事。5 月 6 日，58 名中国籍船员首轮核酸检测结果均为阴性，并计划于 5 月 8 日离开邮轮返回中国。

青岛国际邮轮母港区全球招商 已筹集 20 亿进行更新改造

5 月 9 日下午，2020 青岛全球创投风投网络大会国际邮轮母港区全球招商专场活动举行。据悉，港区目前已经完成了周边 40 万平米的老城房产征收，筹集了 20 亿资金进行老城的更新改造。根据总体规划，邮轮母港区划分为乐海坊、探海坊、尚海坊、通海坊、居海坊等五大片区，计划按照近、中、远期进行更新改造，逐步完成大港港区全面转型升级。

邮轮行业受到美国不公正抨击

5 月 12 日，近日，美国众议院运输和基础设施委员会抨击了邮轮业对 COVID-19 疫情的处理以及对冠状病毒的记录，指责邮轮业在管理、控制和应对公共卫生事件方面存在问题。

然而，有详细的数字记录表明，邮轮上的冠状病毒事件发生率远远低于海边地区。此次应对新冠疫情，不仅邮轮业准备不足，包括美国在内的大多数国家都没有做好准备。南加州大学的一篇文章认为，要使政治当局乃至某些公共卫生当局认真对待大流行的准备工作是一个挑战，因为人们不会一直耗费资源关注某个潜在的、可能性无法计算的威胁。

2020 年：预计全球邮轮旅客降至 600 万到 1200 万

5 月 13 日，根据联合国世界旅游组织（UNWTO）的预测，今年国际旅游业将下降 60% 至 80%，邮轮行业今年的游客数量可能在 600 万至 1200 万之间。UNWTO 的预测基于多种假设，无论旅行限制在 7 月、9 月还是 12 月放松。

目前，各邮轮公司开始陆续发表声明，恢复夏季的航行计划，部分航线最早 6 月中旬重新起航。

青岛港口规划调整方案通过专家审查 老港区泊位将融入邮轮母港区

5 月 13 日，《青岛港老港区（含四方港区）规划调整方案》《青岛港董家口港区胡家山作业区规划调整方案》顺利通过专家审查。

目前，老港区正在转型升级，着力建设青岛国际邮轮母港区。为与这一城市发展战略相衔接，青岛港老港区（含四方港区）规划调整方案调整后，将保留 10 个万吨级以上生产泊位，其他泊位逐步分期有序融入邮轮母港区，货运码头改建开始前保留港口装卸服务功能。

“钻石公主”号邮轮驶离横滨港前往马来西亚

5 月 16 日下午，“钻石公主”号邮轮驶离日本横滨港。日本媒体援引相关人士的话报道称，该邮轮将驶往马来西亚。

今年 2 月 3 日，“钻石公主”号邮轮停靠在横滨港。出现新冠肺炎感染者后，日本政府对船上所有人员进行核酸检测。此后 3 个多月，该邮轮一直停泊在横滨港。

厦门市与中远海运集团、中国旅游集团签署项目全面合作协议

5 月 18 日上午，厦门市与中远海运集团、中国旅游集团举行共同发展邮轮产业的全面项目合作协议“云”签约，启动邮轮产业合作项目，并计划在厦门国际邮轮母港片区打造国内首个高端邮轮免税综合体。

省委常委、市委书记胡昌升，市长庄稼汉，中远海运集团董事长许立荣、总经理付刚峰，中国旅游集团董事长万敏、总经理杜江分别在厦门、上海和香港通过视频连线的方式出席签约活动。

芬坎蒂尼船厂与邮轮船东重新协商交付期

5月20日，受新冠疫情影响，全球邮轮行业几乎陷入停滞，越来越多的邮轮公司迫切希望推迟在建新船的交付安排和相关付款以尽可能地节省资金。

据悉，目前芬坎蒂尼船厂的邮轮手持订单共计46艘，其中8艘在今年年内交付、9艘在2021年交付、10艘在2022年交付、6艘在2023年交付、4艘在2024年交付、9艘在2024年之后交付。面对船东的迫切要求，芬坎蒂尼船厂近日表示，目前公司的业务战略侧重于重新评估交付日期，与客户充分合作，以避免手持订单遭到撤销。

星梦邮轮“环球梦号”全球最长海上过山车开始预先组装工程

5月20日，星梦邮轮与德国知名过山车设备供应商毛雷尔游乐设施公司（Maurer Rides）宣布，为“环球梦号”特别打造的全球最长海上过山车“太空飞船”从图纸和动画照进现实，日前已正式开始岸上预先组装与调测程序。

“中国第一长”船坞5月底竣工 首艘国产大型邮轮将诞生这里

5月22日，由中交三航局承建的上海外高桥造船厂2号船坞改造工程，将在本月底全部竣工交付使用。

据悉，2号船坞总长度达740米，被誉为“中国第一长度船坞”。这里建成后能满足两艘13万吨级大型邮轮，或一艘20万吨级豪华邮轮的整船建造，国产首艘大型邮轮将在这里诞生。

招商局邮轮研究院4项设计作品入围世界邮轮内装设计大奖

5月25日，世界邮轮内装设计大奖（CSIA）近日公布了设计作品入围名单。经过与众多世界知名设计公司、内装公司、舾装从业者和供应商的激烈角逐，招商局邮轮研究院意大利分院的4个作品入围3个奖项，分别是1个最佳空间作品（水疗室）、2个最佳产品作品（卫浴设计）和1个最佳室外空间作

品。4 个设计作品凭借其简洁流畅的设计，优雅舒适的空间感及艺术感，最终获得了评审团的一致认可。

云顶邮轮计划 7 月恢复运营将推出新预防措施

5 月 26 日，云顶香港旗下云顶邮轮公司计划在今年 7 月恢复邮轮运营，前提是各个港口和目的地能够重新开放。届时，云顶邮轮也将进入新常态，采取暂停自助餐供应、限制人数和上下船筛查等预防措施。



热点聚焦

疫情过后，邮轮产业如何恢复发展？

5 月 20 日，交通运输部官网发布了《交通运输部关于新冠肺炎疫情下邮轮产业如何可持续发展建议的答复函》（简称答复函），就全国人大代表、上海港国际客运中心开发有限公司总经理徐珏慧提出的《关于新型冠状病毒疫情下邮轮产业如何可持续发展的建议》进行了答复。

答复函对徐珏慧提出的 4 大类共 7 个问题进行了回答。其中，针对邮轮无目的地航线试点，答复函表示，交通运输部启动了海南邮轮港口中资方便旗邮轮无目的地航线试点，并指导海南省制定印发了《海南邮轮港口海上游航线试点实施方案》，支持符合条件的邮轮公司及邮轮，在疫情过后积极参与海南邮轮无目的地航线试点工作。

针对国际邮轮沿海航线问题，答复函表示，依据《国内水路运输管理条例》，外国企业不得经营国内水路运输业务，国内水路运输经营者原则上不得使用外国籍船舶经营国内水路运输业务。交通运输部在推进我国国际邮轮运输市场发展的同时，一直致力于培育本土邮轮发展，部分企业正积极稳妥推进五星红旗邮轮的建设和运营。

针对外籍邮轮多点挂靠便利性措施方面，答复函表示，一是优化服务，提高审批效率。该审批事项已实现了全流程网上“无纸化”办理，办理时限由法定 20 个工作日压缩至 10 个工作日。二是加强监督，保障航行安全。对国际邮轮实施港口国监督检查尽量避免在船舶开航前两小时之内开展，除国家举行重大涉水活动等特殊时间段以外，严格按照我国加入的“亚太地区港口国监督备忘录组织”确定的检查标准和检查周期进行检查。

各部委、各城市领导如有批示或意见反馈

请联系中交协邮轮游艇分会（CCYIA）：

传真：010-84833797

热线：010-84831539

邮箱：infor@ccyia.com

报：国务院办公厅、国务院政策研究室、国家发改委、交通运输部、工业和信息化部、公安部、海关总署、文化和旅游部、商务部、国家移民局、国家海事局、国家口岸办、中国交通运输协会。

抄：大连、天津、秦皇岛、青岛、威海、日照、烟台、重庆、武汉、南京、上海、宁波、舟山、温州、南通、连云港、广州、深圳、北海、防城、海口、三亚、厦门、福州市政府、香港特区政府。

送：本会领导、高级顾问、顾问、全国邮轮发展专家委员会成员、各会员单位、各相关单位