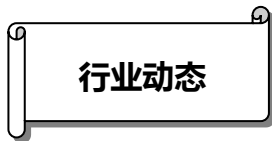


中国邮轮业动态

中国邮轮发展专家委员会
中国交通运输协会邮轮游艇分会

第 131 期刊
2020-7-31



（海南）自贸区允许外籍邮轮运营多点挂靠航线业务

6月28日，国务院发布《关于在中国（海南）自由贸易试验区暂时调整实施有关行政法规规定的通知》，调整实施5部行政法规的部分规定。

有关邮轮运营暂时调整实施的内容包括：一、在中国（海南）自由贸易试验区登记的中国籍国际航行船舶，允许由外国船舶检验机构开展船舶入级检验。二、允许仅涉及中国（海南）自由贸易试验区港口的外籍邮轮运营多点挂靠航线业务。基于海南海域情况及海南国际邮轮发展状况，在五星红旗邮轮投入运营前，允许中资邮轮运输经营主体在海南三亚、海口邮轮港开展中资方便旗邮轮海上游业务。

五省部合力助推粤港澳大湾区推动邮轮产业发展

6月28日，交通运输部办公厅、广东省人民政府办公厅、广西壮族自治区人民政府办公厅、贵州省人民政府办公厅、云南省人民政府办公厅发布《关于珠江水运助力粤港澳大湾区建设的实施意见》。

《意见》针对助力粤港澳大湾区建设提出多方面要求，包括积极发展粤港澳大湾区邮轮产业，有序推动大湾区国际邮轮港协调发展，支持拓展粤港澳大湾区面向国际的邮轮航线，支持航运企业依法拓展东南亚等地区国际邮轮航线、丰富邮轮航线产品等。

两部门：鼓励退役军人获船员职业资格 壮大船员队伍

6月29日，交通运输部海事局和退役军人事务部就业创业司在京签署《加强高素质船员培养 促进退役军人就业发展战略合作框架协议》，双方将通过加强合作，鼓励退役军人依法取得船员职业资格，便利其参加航海教育和职业技能培训，共同为发展壮大船员队伍、促进退役军人就业提供必要的支持。

CCYIA 点评：几年前郑炜航秘书长在多个公开演讲时提议过：海军战士退伍退役后如能转型当船员、休闲船长，身体好、技术好、素质好，游艇行业也需要这种人才，应该积极引导，两全其美。喜见两部委出台了军民融合的好政策，期待这个文件也成为军地船员证件互认的开端。

宋德星会长获中国郑和航海风云榜“领航人物”称号

7月10日，中国航海学会和招商局集团共同主办“纪念2020年中国航海日暨航海科技表彰活动”庆祝中国航海日。

同日，中国郑和航海风云榜组委会发布《中国郑和航海风云榜——2020年榜单》，招商局系统多个单位和个人上榜。招商局集团交通物流业务总监、交通物流事业部部长兼中交协邮轮游艇分会（CCYIA）会长宋德星获“领航人物”称号。

人力资源社会保障部、交通运输部联合印发《关于深化船舶专业技术人员职称制度改革的指导意见》

7月10日，在“世界海员日”、“中国航海日”前夕，人力资源社会保障部、交通运输部联合印发《关于深化船舶专业技术人员职称制度改革的指导意见》，要求遵循船舶专业技术人员成长规律，把握船员职业特点，坚持健全制度体系，完善评价标准，创新评价机制，改革管理服务方式，建立符合船舶专业技术人员特点的职称制度。

交通运输部修订多项船员相关政策

7月14日，交通运输部颁布五项部令，对海船、内河船舶船员适任考试和发证规则，海员证管理办法，海船、内河船舶船员值班规则进行了修订，并废止了《中华人民共和国船员注册管理办法》。

上海吴淞口邮轮港董事长、CCYIA 副会长王友农英年早逝

7月11日，上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司王友农董事长因脑溢血在昏迷了70多天后逝世，享年50岁。

王友农董事长担任中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）第三、第四届理事会副会长，积极支持CCYIA工作，多次参加中国邮轮产业发展大会并发表重要演讲。王友农董事长英年早逝，是上海、中国邮轮行业的重大损失。

7月15日，上海宝山区为王友农董事长举行告别仪式，CCYIA敬献了花篮，沉痛悼念王友农董事长。

叶欣梁：后疫情时代，中国邮轮经济路在何方

7月18日，文化和旅游部资源开发司主办度假休闲旅游在线大讲堂（第六期）直播课程，邀请了上海工程技术大学管理学院副院长、上海国际邮轮经济研究中心副主任、中交协邮轮游艇分会（CCYIA）副秘书长叶欣梁教授，以《后疫情时代中国邮轮经济路在何方》为题，与业界同仁在线交流。叶欣梁副秘书长详细分析了疫情对邮轮经济的影响，阐述了邮轮防疫体系的构建，展望了后疫情时代中国邮轮业的发展趋势，给出了未来中国邮轮经济发展的建议。

招商局交通物流事业部与 CCYIA 联合召开邮轮发展政策研讨会

7月21日上午，招商局集团交通物流事业部与中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）在北京联合召开邮轮发展政策研讨会。招商局集团交通物流业务总监、交通物流事业部/集团北京总部部长、中交协邮轮游艇分会会长宋德星出席会议；交通物流事业部/集团北京总部副部长秦伟主持会议。

宋德星会长指出，本次研讨会涵盖了行业主管部门、市场参与主体、行业协会和科研院所，对于提升国际国内视野、对接国家政策和预判未来市场发展趋势具有重要意义；郑炜航常务副会长在会上提出了相关政策建议。

歌诗达威尼斯号靠泊 310 名中国船员回家

6 月 24 日，经过各级政府及相关部门的批准和积极协调，歌诗达·威尼斯号获准停靠深圳蛇口邮轮母港。船上 310 名中国船员经过 14 天的医学观察，于 7 月 8 日完成最后一次核酸检测，结果均为阴性无一感染病例，健康安心地踏上回家的归程。

挪威允许邮轮沿其海岸航行

6 月 26 日，挪威政府已正式宣布，将允许海达路德（Hurtigruten）和其他邮轮公司沿挪威海岸载客航行。虽然邮轮不允许停靠港口让乘客或船员上岸，不过，游客们可以在挪威海域使用邮轮配套设备开展皮划艇等活动。

歌诗达 2021 年三艘邮轮布局中国三大区域

7 月 3 日，歌诗达邮轮正式公布 2021 整体运营计划：歌诗达·威尼斯号将于 2021 年首次进驻天津港口，开启全年母港运营；歌诗达·赛琳娜号将于 2021 年再次访问上海港口，为上海及周边游客带来上海到日本的旅程；歌诗达·地中海号将在 2021 年首次亮相中国，在华南市场开启母港运营，为中国市场注入新的血液。

皇家加勒比和诺唯真邀请全球顶级专家组成安心启航专家组

7 月 7 日，皇家加勒比集团和诺唯真游轮宣布展开合作，共同提升邮轮健康和标准来应对全球范围内 COVID-19 疫情带来的挑战。两家邮轮公司邀请了全球领先专家成立了“安心启航专家组”。该专家组的任务是为邮轮公司提供建

议，以提高其对 COVID-19 的公共卫生安全应对、提高安全性、并为安全恢复运营做好准备。

两家邮轮公司表示，其专家组的工作将是“开源的”，任何公司和行业都可以免费采纳，而相关建议和计划也与相关监管机构共享。

MSC 地中海邮轮组建“蓝丝带”专家组打造安心邮轮之旅

7月8日，MSC 地中海邮轮执行主席 Pierfrancesco Vago 先生宣布 MSC 地中海邮轮建立了一支“蓝丝带”新冠专家组，该专家组汇集了一支高素质的国际知名专家团队，其建立将进一步支持和强化原有的工作小组。“蓝丝带”专家组将会为健康安全规程的制定及规划给予专业指导，在 MSC 地中海邮轮已有的资源和技术基础上提供更多专业性建议。

MSC 地中海航运集团海事政策与政府事务执行副总裁 Bud Darr 先生表示，MSC 地中海邮轮将在地中海沿线国家和地区其他旅游和休闲活动成功重新开放后，逐渐恢复运营。

12 国认定船员为“关键工人”

7月9日，来自丹麦、德国、希腊、印度尼西亚、荷兰、挪威、菲律宾、沙特阿拉伯、新加坡、阿联酋、英国和美国等 12 个国家的代表，共同签署了一项部长级联合声明，承诺将实施一系列措施，以解除目前对船员流动等方面的限制。

这些措施包括：认定船员为“关键工人”（key workers）；实行行业认可的协议，以确保船员安全换班；尽快增加商业航班，便于船员休假或换班等。

长江新一代高端邮轮项目开工仪式顺利举行

7月10日，长江新一代高端邮轮项目的开工仪式在招商工业海门基地隆重举行。长江海外、中国船级社、重庆船研院、中船集艾、招商工业海门基地领导及项目组成员出席了本仪式。

本项目是招商工业海门基地承建的首艘内河邮轮，入级中国船级社，对于提振中国内河邮轮旅游业的信心具有重要意义。

皇家加勒比邮轮完成收购银海邮轮全部股份

7月10日，皇家加勒比集团宣布已经收购银海邮轮（Silversea Cruises）剩余股份，收购后银海邮轮将成为其全资子公司。

吴淞口国际邮轮港打造五位一体智慧邮轮港

7月11日，2020世界人工智能大会云端峰会项目签约和发布活动上，上海市经济和信息化委员会发布了第三批人工智能应用场景需求，在“AI+交通枢纽”方面，吴淞口国际邮轮港以提升邮轮旅游品质、增强邮轮港口运营能力、延伸邮轮产业链、推进国际邮轮城建设为目标，将AI应用融入模式、服务、管理等创新中，打造无感通关、有感服务、动感体验、智能管控、智能决策，五位一体的智慧邮轮港。

皇家加勒比发布 2021 年中国母港“两船三港”部署计划

7月15日，皇家加勒比国际游轮发布了2021年中国母港全年部署计划，“海洋光谱号”与“海洋航行者号”邮轮将部署上海、天津、香港三大母港，共计执行111条4至9晚行程，提供近500晚精彩邮轮体验，多达近35种多样化行程组合，前往26个亚洲旅行胜地。

招商工业海门基地极地探险邮轮 2 号船合拢

7月17日，招商工业海门基地极地探险邮轮系列项目2号船“西尔维娅·厄尔”举行合拢仪式，招商工业海门基地领导、美国太阳石公司（Sunstone）船东代表、法国船级社代表及项目组成员出席了本次仪式。

德国途易邮轮正式复航

7月24日，途易邮轮的“梅恩·希夫2号”（Mein Schiff 2）邮轮在德国汉堡复航驶往挪威。该邮轮入住率被限制在60%，以便游客之间保持距离。

皇家加勒比集团出台新的安全演习方式

7月24日，皇家加勒比集团宣布，将用集合演示平台（Muster2.0）取代传统安全演习。借助该平台，乘客可从电子设备上更快捷、更安全地获得安全演习关键要素，再根据自己的时间分别前往指定的集合点在船员的指导下完成演习。

星梦邮轮“探索梦号”于台湾正式复航

7月26日，云顶邮轮集团旗下星梦邮轮“探索梦号”从台湾基隆港正式启航，开展“邮轮跳岛游”航线，该航线将到访澎湖、马祖及金门等特色景点。

为确保复航后可以为乘客提供安心安全的邮轮假期，云顶邮轮不仅制定了一套全面完善的邮轮防控细则，而且与DNV GL船级社展开合作，共同开创海洋事业感染风险管理及防控认证CIP-M的新规范，“探索梦”号也是全球第一艘获颁CIP-M海事业感染风险管理及防控认证的邮轮。

中船邮轮：邮轮本土供应链企业正式揭牌

7月26日，中国船舶集团所属中船邮轮科技发展有限公司旗下中船外高桥邮轮供应链（上海）有限公司正式揭牌、中船邮轮产业发展（上海）有限公司正式签约，标志着中国船舶集团邮轮供应链全面布局，供应链本土化发展加速。

法国庞洛邮轮8艘船复航

7月28日，法国庞洛邮轮已经重启了8艘船，出于对乘客和船员的健康安全考虑，仅在法国、冰岛和塔希提岛为当地游客提供短航线航行服务，并实施了一系列严格的健康和安全措施。

世界旅游业理事会和嘉年华邮轮集团举办应对疫情科学峰会

7月28日，世界旅游及旅行理事会（WTTC）和嘉年华集团（Carnival Corporation）联合举办新型冠状病毒全球科学峰会，嘉年华集团总裁兼首席执行官 Arnold Donald、WTTC 总裁兼首席执行官 Gloria Guevara 会和世界顶尖科学家和健康卫生专家，重点讨论了与新型冠状病毒相关的关键科学领域，并分享关键主题领域的最新知识。

招商局邮轮研究院小型豪华邮轮设计获 RINA 原则认可

7月30日，近日，针对欧洲航线和欧洲客户在小型豪华/奢华邮轮细分市场的需求，招商局邮轮研究院意大利分院自主研发的“SEA BREATH”小型豪华邮轮概念设计取得了意大利船级社（RINA）颁发的原则认可（AiP）。

热点聚焦

交通运输部针对内河游轮发布常态化疫情防控工作指南

7月21日，交通运输部网站发布《关于稳妥有序恢复省际旅游客运切实做好旅游客运常态化疫情防控有关工作的通知》，通知明确各省级交通运输主管部门要加强与文化和旅游部门沟通对接，密切跟进本地跨省（区、市）团队旅游业务恢复运营安排。

为指导国内游轮运输企业和客运港口经营人在航线有序恢复后的疫情防控工作，统筹做好游轮运输、企业复工复产和服务经济社会发展工作，交通运输部制定了《国内游轮常态化疫情防控工作指南》，要求国内游轮运输要在充分、科

学、综合评估分析的基础上，严格按照《国内游轮常态化疫情防控工作指南》审慎有序复航。

根据政策要求，长江黄金游轮、冠达世纪游轮、大美长江三峡游轮等长江三峡景区跨省游轮陆续宣布复航。其中，长江黄金游轮将由长江黄金 2 号于 8 月 7 日率先复航重庆往返宜昌航线；冠达世纪游轮旗下的“世纪传奇”号、“世纪神话”号、“世纪天子”号、“世纪辉煌”号将于 8 月中旬相继开启往返重庆以及“重庆-宜昌”长江三峡航线，旗下“世纪荣耀”号将继续以“江心之城”的姿态在朝天门 11 码头向市民开放；大美长江三峡游轮旗下的华夏美女 1 号和 2 号也初步定于 8 月中旬开始复航。

各部委、各城市领导如有批示或意见反馈

请联系中交协邮轮游艇分会（CCYIA）：

传真：010-84833797

热线：010-84831539

邮箱：infor@ccyia.com

报：国务院办公厅、国务院政策研究室、国家发改委、交通运输部、工业和信息化部、公安部、海关总署、文化和旅游部、商务部、国家移民局、国家海事局、国家口岸办、中国交通运输协会。

抄：大连、天津、秦皇岛、青岛、威海、日照、烟台、重庆、武汉、南京、上海、宁波、舟山、温州、南通、连云港、广州、深圳、北海、防城、海口、三亚、厦门、福州市政府、香港特区政府。

送：本会领导、高级顾问、顾问、全国邮轮发展专家委员会成员、各会员单位、各相关单位