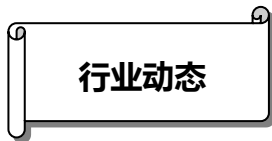


# 中国邮轮业动态

中国邮轮发展专家委员会  
中国交通运输协会邮轮游艇分会

第 130 期刊  
2020-6-30



## 全国政协委员李建红：邮轮业长期向好趋势不会变

5月27日，全国政协委员、招商局集团有限公司董事长李建红在全国两会期间接受记者采访时表示，邮轮经济受此次疫情影响较大，但我们判断，这个影响是暂时的、阶段性的，全球邮轮业长期向好的发展趋势不会改变。作为中国交通运输协会邮轮游艇分会会长单位，未来，招商局集团将继续发挥中央企业引领带头作用，携手行业内企业，为中国邮轮产业的健康发展贡献“招商力量”。

## 中央支持三亚加快向国际邮轮母港发展

6月1日，中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》，指出在旅游业方面，将加快三亚向国际邮轮母港发展，支持建设邮轮旅游试验区，吸引国际邮轮注册，优化出入境边防检查管理，为邮轮提供出入境通关便利。同时，未来还将放宽邮轮免签政策。

## IMO 发布《船旗国在疫情期间检验和证书更新指南》

6月2日，国际海事组织（IMO）发布 No. 4204/Add. 19 通函件，通函件指出所有船舶必须由船旗国或其授权的认可组织进行检验和证书更新，以便证明船舶设计、建造和运营符合公约、规则的要求。通函件后附国际船级社协会制定的《船

旗国在疫情期间检验和证书更新指南》，为船旗国和航运业界规定的检验和证书更新提供信息和指导。

## 交通运输部印发《内河航运发展纲要》

6月4日，交通运输部印发《内河航运发展纲要》，明确2035年、2050年建设现代化内河航运体系的相关发展目标。

根据该《纲要》，我国将建设干支衔接江海联通的内河航道体系，打造集约高效功能协同的现代化港口，构建经济高效衔接融合的航运服务体系，传承弘扬历史悠久内涵丰富的航运文化，打造新时代航运文化载体。

## 交通运输部办公厅印发通知 做好交通运输促进消费扩容提质工作

6月8日，交通运输部办公厅印发《关于做好交通运输促进消费扩容提质有关工作的通知》。

在推动水路客运旅游、促进消费扩容提质方面，《通知》指出，完善客运服务，优化旅客换乘服务，提升票务服务水平。全面实现琼州海峡客滚运输班轮化常态运营，进一步缩短旅客平均过海时间。鼓励地方加强创新，推进信息开放共享、管理协同、安检流程优化、票务服务一体化。推进水路客运电子船票应用，持续推广实施邮轮船票管理制度。持续推进旅游航道、邮轮码头建设，推动邮轮经济发展，推动邮轮港提升服务水平。

## 世界海洋日 CCYIA 与大家一起守护海洋蓝

6月8日是世界海洋日，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）再次号召各会员单位与行业同仁保护海洋环境，不向海洋丢弃塑料制品，一起守护海洋的蔚蓝，让邮轮旅游可持续发展。从2017年以来，CCYIA开始倡导邮轮游艇行业和广大游客“不向海洋丢弃塑料制品”、“不钓子孙的鱼（20公分以下）”两项海洋环保公益理念，并开展了多项线下活动。

## 交通运输部关于推进海事服务粤港澳大湾区发展的意见

6月12日,交通运输部发布《关于推进海事服务粤港澳大湾区发展的意见》,坚持协同发展、创新发展、安全发展、绿色发展四项基本原则,持续深化粤港澳海事管理机构协同合作,为粤港澳大湾区发展提供卓越的海事服务。

《意见》围绕深化粤港澳大湾区海事协同合作机制,加强水上交通安全保障能力建设,积极促进粤港澳大湾区航运绿色发展,持续提升水上应急搜救能力,助力优化粤港澳大湾区航运发展环境,坚持辐射带动区域协同发展、保障措施等七方面部署了24条具体举措。

## 中华人民共和国海事局关于发布《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南(V3.0)》的通告

6月15日,中华人民共和国海事局参考世界卫生组织和国际海事组织关于船舶防控新冠肺炎的相关指南文件,结合航运公司关于船舶疫情防控的实践经验,组织对《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南(V2.0)》进行了修订,并发布《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南(V3.0)》,进一步指导船舶和船员做好疫情防控工作,统筹做好防范疫情境外输入和保障航运生产秩序,保护在船船员、乘客的生命安全和身体健康。

## 外高桥造船与上海建工签署邮轮餐饮及冷库区域背景工程承揽合同

5月27日,近日,中国船舶集团所属上海外高桥造船有限公司与上海建工集团旗下上海市安装工程集团有限公司正式签署H1508邮轮餐饮及冷库区域背景工程承揽合同。该合同是上海外高桥造船有限公司邮轮项目内装领域的重要分包,也是外高桥造船首次与本土分包商开展合作,标志着邮轮项目正式步入全面的工程总包定标阶段,供应链本土化得到进一步加强。

## 山东港口集团金控、航运、邮轮文旅三大板块公司揭牌

5月28日，青岛市历史城区保护更新试点项目开园，山东省港口集团金控、航运、邮轮文旅三大板块公司揭牌，并与青岛市市北区政府签约。

为加快建设世界一流的海洋港口，山东港口成立了十大板块集团。其中，邮轮文旅集团将着力打造经济要素集聚化、旅游产品网络化、服务对象全球化、文化因子多元化的邮轮文旅事业新格局。

## 海洋光谱号靠泊吴淞口国际邮轮港，400名船员下船

5月29日，海洋光谱号邮轮技术性靠泊吴淞口国际邮轮港，在海上漂泊了4个多月的400名中国籍船员终于回家。从上午9点开始，400名在邮轮上超期服役的中国籍船员陆续踏上祖国的土地，在通过核酸检测及体温检测后，他们将分乘几辆大巴去指定宾馆隔离，14天之后就可以与家人团聚。

## 公主邮轮开售2022年环球航线

5月29日，公主邮轮将开放新的2022年环球邮轮航行预订服务。这条航线将在2022年1月从美国劳德代尔堡出发，为期111天，访问六大洲，29个国家，共51个港口。

## 尼克梦见号游轮疫情后重新起航

6月2日，德国尼克内河游轮公司（Nicko Cruises）旗下的尼克梦见号（NickoVision）号游轮于疫情之后重新起航，载着110名乘客将沿多瑙河和莱茵河航行13天。乘客在乘船期间需遵守戴口罩、日常测体温等严格的卫生协议。

## 全球最大、最环保客滚船在广州开工

6月2日，由中国船舶集团旗下广船国际为意大利奥诺拉托（Onorato）航运集团旗下莫比（Moby）公司建造的2370客/3850米车道客滚船1号船点火开工。

该船建成交付后，将成为有史以来全球建造的最大、最环保的客滚船。

## 招商工业海门基地建造大湾区游船 2 号船正式开工

6 月 5 日，大湾区游船 2 号船项目的开工仪式在招商工业海门基地联合车间隆重举行。本项目为招商工业在建大湾区游船 1 号的姊妹船。该船采用电力推进系统，主打绿色、节能、环保理念。大湾区系列游船项目的开展标志着招商工业在邮轮制造领域的稳步前进。

## 亚洲最长大型邮轮专用船坞建成

6 月 19 日，中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司大型邮轮总装建造项目重点工程——2 号船坞接长改造项目正式完工交付，标志着这一世界级的亚洲最长大型邮轮专用船坞建成。改造后的 2 号船坞能同时满足 1 艘大型邮轮总组、1 艘大型邮轮舾装的需求，达到年产 1 艘半大型邮轮的建造要求，为今年年底国产首制大型邮轮下坞铺平道路。

## 泛网科技成为 eCruise 全球邮轮防疫解决方案的供应商

6 月 12 日，近日，珠海泛网科技有限公司与电子邮轮管理服务股份有限公司(简称 eCruise)签署了战略合作与长期供应商协议。目前，泛网科技与电子邮轮正在就泛网邮轮智能测温安全追中系统(VONE TSS)与电子邮轮的登记(Check-in)系统的接口对接进行技术开发。届时，电子邮轮将向全球邮轮客户展示和销售泛网科技的邮轮测温追踪解决方案。

## 歌诗达邮轮售出维多利亚号

6 月 14 日，歌诗达邮轮公司宣布将歌诗达维多利亚号(Costa Victoria)出售给位于意大利热那亚的圣乔治·波尔图集团(San Giorgio del Porto Group)。

歌诗达维多利亚号于 2012 年入驻中国母港，是最早进入中国内地市场的国际邮轮之一，给国人带来了“海上意大利”风情的纯正欧式度假体验。

## **国产大型邮轮首个分段舾装开工建设**

6 月 16 日，上海外高桥造船国产大型邮轮首个分段舾装正式开工建设，对大型邮轮建造项目具有里程碑意义。

## **海南省旅投公司与福建国航远洋推动本土邮轮经营主体落地**

6 月 18 日，海南省旅游投资发展有限公司与福建国航远洋运输集团股份有限公司、福建中运投资集团有限责任公司在海南海滨宾馆举行了战略合作框架协议签约仪式。三方将充分利用各自的优势和资源，开展邮轮旅游业务时，积极推进、对接资源、提供保障、共赢共享；共同努力探索、积极参与海南邮轮旅游试验区建设。

## **国际邮轮协会：成员邮轮公司复航延期至 9 月中旬**

6 月 19 日，国际邮轮协会（CLIA）宣布，由于目前全球的疫情还是没有得到有效的控制，CLIA 协会的所有邮轮公司成员将自愿暂停所有从美国港口出发的航程，直到 2020 年 9 月 15 日。

CLIA 指出，自愿暂停仅适用于受美国疾控中心(CDC)禁止航行令影响的从美国出发的 CLIA 会员线路，CDC 仅在美国境内具有权限。计划从世界其他地方启航的航行不受美国自愿停靠港的影响，并且不受 CDC 发布的指令的影响。

## **德他马林船舶设计公司获威海金陵船厂客滚船设计合同**

6 月 22 日，招商局集团旗下招商工业所属德他马林船舶设计公司（Deltamarin）近日和招商局金陵船舶（威海）有限公司签署了飞灵斯公司（Finlines）的超级明星（Superstar）混合动力客滚船项目的批复和详细设计

合同。这份新合同对德他马林船舶设计公司而言意义重大，它将进一步提高该公司在未来 18 个月的工作量。

## 嘉年华邮轮集团任命新首席运营官

6 月 23 日，近日，嘉年华邮轮集团(Carnival Corp)任命 Josh Weinstein 为首席运营官，负责监督主要运营职能，包括邮轮、港口和目的地、采购、IT 和审计工作。

### 热点聚焦

## 中交协邮轮游艇分会召开国际邮轮船员服务在线研讨会

6 月 30 日下午，中交协邮轮游艇分会（CCYIA）在线召开国际邮轮船员服务研讨会，就疫情期间国际邮轮船员现状和服务、未来国际邮轮船员需求与供应、中国邮轮船员服务中心功能定位和运作模式等议题进行探讨交流。

此次研讨会由 CCYIA 常务副会长兼秘书长郑炜航发起和主持，中远海运船舶管理公司原首席培训师胡月祥船长、皇家加勒比国际游轮公司伍会民船长、上海吴淞口国际邮轮服务有限公司副总经理周俊驰、著名邮轮自媒体《南星话邮轮》创办人南星、邮轮酒店运营资深人士刘富东、上海华洋海事科技发展有限公司总经理包仁松、北京鑫裕盛船舶管理有限公司总经理刘世俊、上海长航船员管理有限公司副总经理琚泽龙、厦门海陆海事服务有限公司副总经理李乐天、上海森海海事服务有限公司副总经理罗成、上海工程技术大学管理学院副院长叶欣梁、武汉交通职业学院船舶与航运学院副院长邓志华、重庆交通大学人文院系主任连彬做了精彩发言，70 多位邮轮行业嘉宾参加了在线论坛。

新冠疫情发生以来，中国邮轮船员的境况和回家牵动了许多人的心，邮轮公司、劳务外派公司、CCYIA 一直在不懈努力为邮轮船员解决困难，尽管部分船员回家仍然路漫漫，但各方一直没有停止努力。CCYIA 计划成立中国邮轮船员服务中心，更是旨在持久性打造邮轮船员的精神家园，增强邮轮船员的职业自豪感和归属感，更加有效维护邮轮船员的合法权益，积极为邮轮船员提供服

务等。邮轮船员服务中心主要功能包括邮轮公司招聘信息、劳务输出派遣信息、行业数据统计、在线学习和换证、维权咨询、互助基金、爱心行动、假期兼职高校讲师、邮轮实操研学等。

整个会议历时近三小时，13位发言嘉宾介绍了邮轮船员回国、短期就业、高校新课程、船员需求等各方面的情况，一致认为CCYIA成立“国际邮轮船员服务中心”势在必行，并提出了许多宝贵建议。

郑会长表示：CCYIA将进一步与政府管理部门、邮轮公司、邮轮船员、劳务公司及各大高校沟通，共同完善邮轮船员服务中心的功能及定位，争取本年度将中心成立，并在未来三年内打造成一个有国内外影响力的、切实为船员服务的非营利性服务中心。

各部委、各城市领导如有批示或意见反馈

请联系中交协邮轮游艇分会（CCYIA）：

传真：010-84833797

热线：010-84831539

邮箱：[infor@ccyia.com](mailto:infor@ccyia.com)

报：国务院办公厅、国务院政策研究室、国家发改委、交通运输部、工业和信息化部、公安部、海关总署、文化和旅游部、商务部、国家移民局、国家海事局、国家口岸办、中国交通运输协会。

抄：大连、天津、秦皇岛、青岛、威海、日照、烟台、重庆、武汉、南京、上海、宁波、舟山、温州、南通、连云港、广州、深圳、北海、防城、海口、三亚、厦门、福州市政府、香港特区政府。

送：本会领导、高级顾问、顾问、全国邮轮发展专家委员会成员、各会员单位、各相关单位