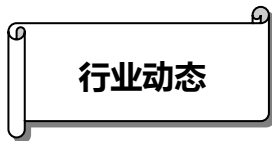


# 中国邮轮业动态

中国邮轮发展专家委员会  
中国交通运输协会邮轮游艇分会

第 132 期刊  
2020-8-31



## 交通运输部将从推动邮轮游艇产业发展等七方面支持推进海南自贸港建设

8月20日，交通运输部水运局副局长易继勇在海南自贸港航运发展高峰论坛发言时表示，交通运输部水运局将从积极推进琼州海峡港航一体化发展；创新邮轮、游艇管理政策，推动海南邮轮游艇产业发展；推动相关财税政策尽快落地；加强内地与海南自贸港间运输、通关便利化；创新港口、航运管理体制机制；深化“放管服”改革等七方面支持推进海南自由贸易港建设。

这次峰会由中国船级社和海南省交通厅联合主办，CCYIA 常务副会长兼秘书长郑炜航应邀参加了会议。

## 两部委“浪花计划”支持退役军人参加船员教育培训

从8月1日起，交通运输部和退役军人事务部将共同实施“浪花计划”，推动船员培训机构和航运企业以校企合用、定向培养方式，面向退役军人招生，为退役军人取得船员职业资格和就业安置创造条件、提供平台，支持退役军人参加船员教育培训促进就业。

## 中华人民共和国海事局发布《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南

## **(V4.0) 》**

8月10日,为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步指导船舶和船员做好疫情防控工作,统筹做好防范疫情境外输入和保障航运生产秩序,保护在船船员、乘客的生命安全和身体健康,中华人民共和国海事局发布《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南(V4.0)》。

## **交通运输部：加强游轮疫情防控和运营安全 稳慎推进复航**

8月12日,为进一步加强游轮疫情防控和运营安全工作,稳慎推进复航,交通运输部印发《关于加强游轮疫情防控和运营安全工作的通知》,通知指出,游轮复航初期的载客率不超过乘客定额50%,复航两周并经评估论证疫情防控措施可行的,载客率可提高至不超过70%。

## **海口边检优化邮轮通关 助力海南自贸港建设**

8月24日,海口边检总站近日制定了《关于贯彻国家重大战略推进海南自由贸易港建设的实施意见》,推出18项工作举措助力海南自贸港建设,包括推进邮轮勤务改革、推动落实国际邮轮“整出整入、随到随检”快捷检查管理模式等。

## **工信部发布船舶总装建造智能化标准体系建设指南**

8月24日,工业和信息化部办公厅发布了《船舶总装建造智能化标准体系建设指南(2020版)》。该指南旨在加快推进船舶总装建造智能化转型,构建满足产业发展需要、先进适用的船舶总装建造智能化标准体系,充分发挥标准在船舶设计、制造、管理等全过程中的支撑和引领作用。

## **全球最大邮轮建造商信心依旧**

7月30日,全球最大邮轮建造商芬坎蒂尼船厂披露了2020年上半年业绩表现。芬坎蒂尼对邮轮业务发展持乐观态度,截止6月30日,邮轮相关收入占芬

坎蒂尼集团总收入的 57%，而去年同期这一比例为 56%。芬坎蒂尼强调，在过去几周里主要邮轮公司无取消任何现有订单的打算。

## **CLIA：美国邮轮停航至 10 月底**

8 月 5 日，国际邮轮协会（CLIA）宣布，其远洋邮轮公司成员已同意“自愿暂停”美国邮轮运营，至少到 2020 年 10 月 31 日。

## **国际海事组织分发欧盟恢复邮轮安全运营的指南**

8 月 6 日，为促进逐步、安全地恢复邮轮运营，欧洲海事安全局（EMSA）和欧洲疾病预防控制中心（ECDC）共同制定了关于 COVID 19 大流行期间在欧洲逐步安全恢复邮轮运营的指南，国际海事组织（IMO）已分发该指南。

## **招商局邮轮研究院 FGSS 设计获 DNV GL 原则认可**

8 月 7 日，招商局邮轮研究院研发的双燃料供气（Fuel Gas Supply System，简称“FGSS”）设计方案获 DNV GL 船级社原则性认可（AiP），DNV GL 船级社集团副总裁、南中国区总经理 Boris Bondarenko 亲临邮轮研究院办公新址颁发证书。

## **MSC 地中海邮轮正式重启**

8 月 16 日，MSC 地中海邮轮舰队中第一艘复航的邮轮——MSC 地中海鸿图号（MSC Grandiosa）正式回归，在意大利热那亚重新起航。

MSC 地中海鸿图号将全面执行该公司全新的健康安全规程，为宾客的海上假期保驾护航。

## **湖北迎来首艘跨省旅游游轮 标志着跨省三峡游的正式复航**

8 月 7 日，“长江黄金 2 号”从重庆朝天门出发，于 8 月 10 日驶入湖北宜

昌秭归港，这是今年湖北迎来的首艘跨省旅游游轮，标志着跨省三峡游的正式复航。

## **皇家加勒比正在计划恢复运营**

8月11日，皇家加勒比国际游轮总裁兼首席执行官 Michael Bayley 在该公司第二季度财报电话会议上表示，皇家加勒比正在为复航做积极准备，新冠疫情的控制情况将是邮轮复航的决定性因素。

## **极地探险邮轮 4 号船“海洋探险号”下水仪式顺利举行**

8月12日上午，CMHI-196-4 极地探险邮轮 4 号船“海洋探险号”下水仪式在招商工业海门基地举行，招商工业海门基地领导、太阳石公司（Sunstone）船东代表、BV 船级社代表及项目组成员均出席了本次仪式。

## **“世纪荣耀”轮获颁长江游轮业首张绿色船舶与智能船舶证书**

8月13日下午，2020年长江游轮绿色智能船舶发展论坛在冠达世纪游轮旗下“世纪荣耀”号上召开。会上，中国船级社向“世纪荣耀”号游轮授予了《内河绿色船舶规范》（2020）颁布以来首张绿色船舶与智能船舶证书。

## **德国途易集团将在海南设立亚太地区总部**

8月13日，德国途易集团代表、中旅途易首席执行官卜贵多在海南自由贸易港第二批重点项目集中签约活动上表示，未来几个月，途易集团将在海南成立途易亚太地区总部和合资公司，希望在海南建立一个强大的本土团队，扩大途易邮轮航线、包机航线到海南，助力海南自贸港旅游国际化。

## **“大湾区一号”轮本月成功交付并正式起航**

8月14日，中国首艘油电混合、豪华双体客船，同时也是深圳首艘高端旅

游客船“大湾区一号”轮交接仪式在招商工业海门基地举行。

8月26日下午，“大湾区一号”首航仪式在蛇口邮轮母港隆重举行，献礼深圳经济特区建立四十周年。

## 维京游轮宣布取消2020年全年航行计划

8月14日，维京游轮主席 Torstein Hagen 在致客户的一封信中宣布，维京将取消今年全年的航行，同时希望到年底国际旅行可以得到恢复。

维京游轮还表示，公司正在为尽快引入为中国市场定制的海轮产品而做着准备工作。

## 嘉年华集团遭遇勒索软件攻击

8月18日，全球最大的邮轮运营商嘉年华集团（Carnival Corporation）发布公告称在8月15日遭受了勒索软件攻击，公司已经开始对安全事件进行调查，通知执法部门，并与法律顾问和事件响应专家进行了接触。

CCYIA 点评：请各邮轮公司筑高墙，及早防范。

## 日本福冈市加强疫情防控 博多港暂时拒绝邮轮停靠

8月18日，日本福冈市政府称，在新冠疫情持续扩大的情况下，该市决定在疫苗得到充分储备或治疗方法确立之前，不允许邮轮停靠博多港。

## MSC 地中海邮轮与芬坎蒂尼造船厂共同庆祝 MSC 地中海海际线号浮水出坞

8月20日，MSC 地中海邮轮在意大利蒙法尔科内的芬坎蒂尼造船厂为 MSC 地中海海际线号（MSC Seashore）举行了浮水出坞仪式。海际线号船身全长 339 米，不仅将成为 MSC 地中海邮轮旗下最长的邮轮，更将成为迄今为止意大利打造的最大且最具创新性的邮轮之一。海际线号预计将于 2021 年 7 月正式交付。

## 外高桥造船大型邮轮 H1508 项目总段总组正式开建

8月21日，外高桥造船大型邮轮 H1508 项目总段总组正式开工建造。外高桥造船副总经理周琦、总经理助理陈剑威以及劳氏船级社、中国船级社和公司相关部门负责人参加仪式。

## 嘉年华命名“嘉年华庆典”号

8月21日，嘉年华公司宣布将最新的“卓越级”（Excel）邮轮命名为嘉年华庆典（Carnival Celebration）号，并于2022年加入船队，以迎接嘉年华公司50周年庆典活动。

## 钻石公主号将开启 2021-2022 年南美洲及南极洲首航季

8月24日，公主邮轮公布了2021年秋季至2022年春季的航季部署，钻石公主号即将开启南美洲及南极洲首航季，接替执航蓝宝石公主号2020年12月至2021年3月期间航线。

## 歌诗达邮轮获得生物安全认证 9月正式重启

8月25日，歌诗达邮轮宣布获得了意大利船级社（RINA）颁发的“生物安全证书”，成为首家获得该认证的邮轮公司。在得到政府授权后，歌诗达唯美（Deliziosa）号将于9月6日从的里雅斯特执行首航，所有的乘客都将严格按照卫生当局和歌诗达邮轮的安全协议规定进行新冠病毒检测。

## 东京国际邮轮枢纽 9月10日开业

8月26日，位于东京都江东区、可以停靠世界最大规模邮轮的“东京国际邮轮枢纽”举办了内部参观活动，迎接9月10日的开业。

## MSC 地中海邮轮推出“医护人员专享邮轮特价”，答谢所有医护人员及家属

8月27日，MSC 地中海邮轮宣布将推出“医护人员专享邮轮特价”项目，向世界各地所有奋斗在前线和后勤岗位的医护人员致谢，感谢他们为抗击这场蔓延全球的疫情所作出的不懈努力。该活动将持续至2021年年底，医护人员可选择适当的时机与挚爱家人享受属于他们的美好邮轮假期。

**热点聚焦**

### 交通运输部针对内河游轮发布常态化疫情防控工作指南

7月21日，交通运输部网站发布《关于稳妥有序恢复省际旅游客运切实做好旅游客运常态化疫情防控有关工作的通知》，通知明确各省级交通运输主管部门要加强与文化和旅游部门沟通对接，密切跟进本地跨省（区、市）团队旅游业务恢复运营安排。

为指导国内游轮运输企业和客运港口经营人在航线有序恢复后的疫情防控工作，统筹做好游轮运输、企业复工复产和服务经济社会发展工作，交通运输部制定了《国内游轮常态化疫情防控工作指南》，要求国内游轮运输要在充分、科学、综合评估分析的基础上，严格按照《国内游轮常态化疫情防控工作指南》审慎有序复航。

根据政策要求，长江黄金游轮、冠达世纪游轮、大美长江三峡游轮等长江三峡景区跨省游轮陆续宣布复航。其中，长江黄金游轮将由长江黄金2号于8月7日率先复航重庆往返宜昌航线；冠达世纪游轮旗下的“世纪传奇”号、“世纪神话”号、“世纪天子”号、“世纪辉煌”号将于8月中旬相继开启往返重庆以及“重庆-宜昌”长江三峡航线，旗下“世纪荣耀”号将继续以“江心之城”的姿

态在朝天门 11 码头向市民开放；大美长江三峡游轮旗下的华夏美女 1 号和 2 号也初步定于 8 月中旬开始复航。

各部委、各城市领导如有批示或意见反馈

请联系中交协邮轮游艇分会（CCYIA）：

传真：010-84833797

热线：010-84831539

邮箱：[infor@ccyia.com](mailto:infor@ccyia.com)

报：国务院办公厅、国务院政策研究室、国家发改委、交通运输部、工业和信息化部、公安部、海关总署、文化和旅游部、商务部、国家移民局、国家海事局、国家口岸办、中国交通运输协会。

抄：大连、天津、秦皇岛、青岛、威海、日照、烟台、重庆、武汉、南京、上海、宁波、舟山、温州、南通、连云港、广州、深圳、北海、防城、海口、三亚、厦门、福州市政府、香港特区政府。

送：本会领导、全国邮轮发展专家委员会成员、各会员单位、各相关单位